



Rapport de Mise En Service système VEX 4000®



Informations générales

STA Intervenant :

Client :

Référence chantier :

Ordre de mission :

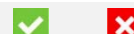
Date :

Check-up visuel

N° DE SERIE (à remplir impérativement) :

Code article & modèle de centrale installée :

Points de contrôle (à cocher)



Lieu de montage :	Toiture terrasse <input type="text"/>	Local technique int. <input type="text"/>
Réseau soufflage et extraction :	Version droite <input type="text"/>	Version gauche <input type="text"/>
Typologie de pose :	Sur support IPN <input type="text"/>	Sur dalle béton <input type="text"/>
Registre motorisé :	Air neuf <input type="text"/>	Rejet <input type="text"/>
Pièces de transformation :	Manchette Souple <input type="text"/>	Manchette circulaire <input type="text"/>
		Pas de manchette <input type="text"/>
Isolation des conduits :	Air neuf <input type="text"/>	Rejet <input type="text"/>
	Soufflage <input type="text"/>	Extraction <input type="text"/>
Auvent :	Air neuf <input type="text"/>	Rejet <input type="text"/>
Types d'échangeurs :	Rotatif <input type="text"/>	Contre courant <input type="text"/>
Condensats raccordés + Siphon :		<input type="text"/>
Présence commande déportée :		<input type="text"/>
GTB présente ou à venir :	MODBUS / TCP/IP / BACNET <input type="text"/>	MODULE LON <input type="text"/>
Type de régulation :	Vitesse fixe V1/V2/V3 <input type="text"/>	Pression constante <input type="text"/>
	Débit constant <input type="text"/>	Régulation CO2 <input type="text"/>
Présence batterie post chauffe :		<input type="text"/>
Type de batterie intégrée :	Bat Elect + <input type="text"/>	Bat EC + <input type="text"/>
		BaT EF - <input type="text"/>
Batterie multifonctions intégrée:	Bat Change Over +/- <input type="text"/>	Bat DX +/- <input type="text"/>
Corps de la V3V installé sur le retour d'eau :		<input type="text"/>
Présence de capteurs et d'actionneurs externes :	Sondes de pression <input type="text"/>	Sonde de soufflage <input type="text"/>
	Moteur de la V3V <input type="text"/>	Sonde température retour d'eau <input type="text"/>
		Thermostat inversion sans C.Over <input type="text"/>

Commentaire(s) :

Vérifications électriques

Points de contrôle (à cocher)

Type protection thermique 300 Ma au TGBT :

6A	10A	16A	20A	32A
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Direction Service



Alimentation Moto-Ventilateur (Mono ou Tri)

MONO

- Tension alimentation entre Phase / Neutre
- Tension alimentation entre Terre / Neutre
- Section du cable d'alimentation

	V
	V
	mm²

Alimentation Batterie électrique (Tri)

TRI

- Tension alimentation entre Phase 1 / Phase 2
- Tension alimentation entre Phase 1 / Phase 3
- Tension alimentation entre Phase 2 / Phase 3
- Tension alimentation entre Terre / Ph1-Ph2-Ph2
 - Phase 3 / Neutre :
 - Terre / Neutre :
- Section du cable d'alimentation

	V
	V
	V
	V
	V
	V
	V
	mm²

Raccordement externe synthèse défaut :

--	--

Vérifier la cohérence des températures des sondes :

--	--

Mise en route (à cocher et valeurs à renseigner)

Réglage de l'horloge :

--	--

Accès paramétrage :

Nom d'utilisateur : MODULES

Mdp : OJ.DK

Réglage du programme :

Toute la semaine

--

Jour de la semaine et week-end

--

Programme du jour

--

Renseigner les heures, et les vitesses : A = arrêt ; B = basse ; M = moyenne ; G = grande

A,B,M ou G

Lundi :	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
Mardi :	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
Mercredi :	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
Jeudi :	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
Vendredi :	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
Samedi :	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
Dimanche :	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	
	De		à		H	

Paramétrage de la centrale

☐ Pression constante

- Air soufflé faible vitesse : Pa
- Air soufflé vitesse moyenne : Pa
- Air soufflé grande vitesse : Pa
- Volume d'air max. : m3/h
- Air extrait faible vitesse : Pa
- Air extrait vitesse moyenne : Pa
- Air extrait grande vitesse : Pa
- Volume d'air max. : m3/h

☐ Esclave air extrait

- Air soufflé faible vitesse : Pa
- Air soufflé vitesse moyenne : Pa
- Air soufflé grande vitesse : Pa
- Volume d'air max. : m3/h
- Retard air extrait : %

☐ COV/CO2 constant

- Retard air soufflé : %
- Air extrait faible vitesse : ppm
- Air extrait vitesse moyenne : ppm
- Air extrait grande vitesse : ppm
- Débit d'air mini. : m3/h
- Volume d'air max. : m3/h

☐ Pression régulée

- Volume air soufflé max. : m3/h
- Débit air soufflé min. : m3/h
- Pression air soufflé max. : Pa
- Pression air soufflé min. : Pa
- Volume air extrait max. : m3/h
- Débit air extrait min. : m3/h
- Pression air extrait max. : Pa
- Pression air extrait min. : Pa

☐ Débit d'air constant

- Air soufflé faible vitesse : m3/h
- Air soufflé vitesse moyenne : m3/h
- Air soufflé grande vitesse : m3/h
- Air extrait faible vitesse : m3/h
- Air extrait vitesse moyenne : m3/h
- Air extrait grande vitesse : m3/h

☐ Air soufflé esclave

- Retard air soufflé : %
- Air extrait faible vitesse : Pa
- Air extrait vitesse moyenne : Pa
- Air extrait grande vitesse : Pa
- Volume d'air max. : m3/h

☐ % Vitesse moteur constante

- Air soufflé faible vitesse : %
- Air soufflé vitesse moyenne : %
- Air soufflé grande vitesse : %
- Air extrait faible vitesse : %
- Air extrait vitesse moyenne : %
- Air extrait grande vitesse : %

☐ 0-10V extraction esclave

- Débit air soufflé min. : m3/h
- Débit air soufflé max. : m3/h
- Retard air extrait : %

☐ 0-10V soufflage esclave

- Retard air soufflé : %
- Débit air extrait min. : m3/h
- Débit air extrait max. : m3/h

Gestion Thermique

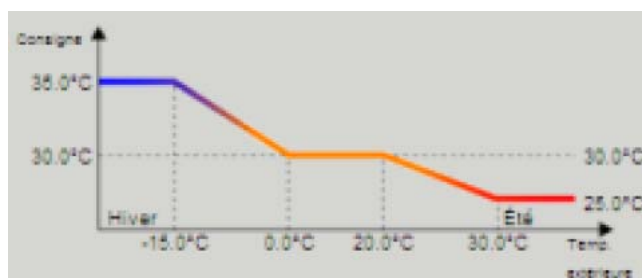
Mode de régulation de la température

- Température de soufflage constant °C - Air soufflé max. : °C
- Température d'extraction constante °C - Air soufflé mini : °C

Optimisation de la température

COMPENSATION ÉTÉ / HIVERS avec décalage automatique de la température de consigne

- | | | | |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
| Démarrage Hivers | <input type="text"/> °C | Démarrage Été | <input type="text"/> °C |
| Maximum Hivers | <input type="text"/> °C | Maximum Été | <input type="text"/> °C |
| Diff Température Hivers | <input type="text"/> °C | Diff Température Été | <input type="text"/> °C |



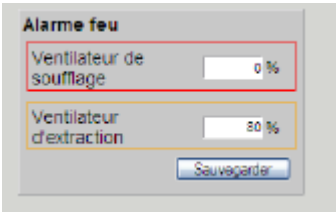
Mode fonctionnement ventilateurs en cas contact FEU :

Vitesse ventilateur d'extraction

%

Vitesse ventilateur de soufflage

%



Relevé des valeurs (température) :

- Point de réglage :

°C

- Air soufflé max. :

°C

- Correct. capt
temp. ambiante :

°C

- Air soufflé min. :

°C

Points de contrôle (à cocher)	✓	✗
- Ventilation :		
- Batteries :		

A) MISE EN SERVICE TERMINEE ET SANS RESERVE

Commentaire(s) :

B) MISE EN SERVICE TERMINEE AVEC RESERVE(S) MAIS SANS CONTRE-VISITE DEMANDEE

Commentaire(s) :

Réserve(s) :

C) MISE EN SERVICE NON CONFORME AVEC CONTRE-VISITE INDISPENSABLE

Commentaire(s) :

Réserve(s) :

Non -conformité(s) :

Contre-visite à programmer à la charge :

Nom / Signature du client :

Nom / Signature de l'intervenant :

ZONE COMMENTAIRES

